



**PROMOTEUR ET ORGANISATEUR DE COURSES  
DE KARTING ÉLECTRIQUE 100% URBAIN**

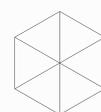
**ÉCOLE DE PILOTAGE & CENTRE DE FORMATION POUR LES JEUNES**

**OUTIL DE SENSIBILISATION À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

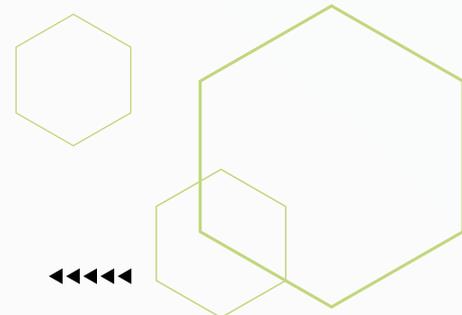
**ÉVEIL ÉNERGÉTIQUE ET TECHNOLOGIQUE**



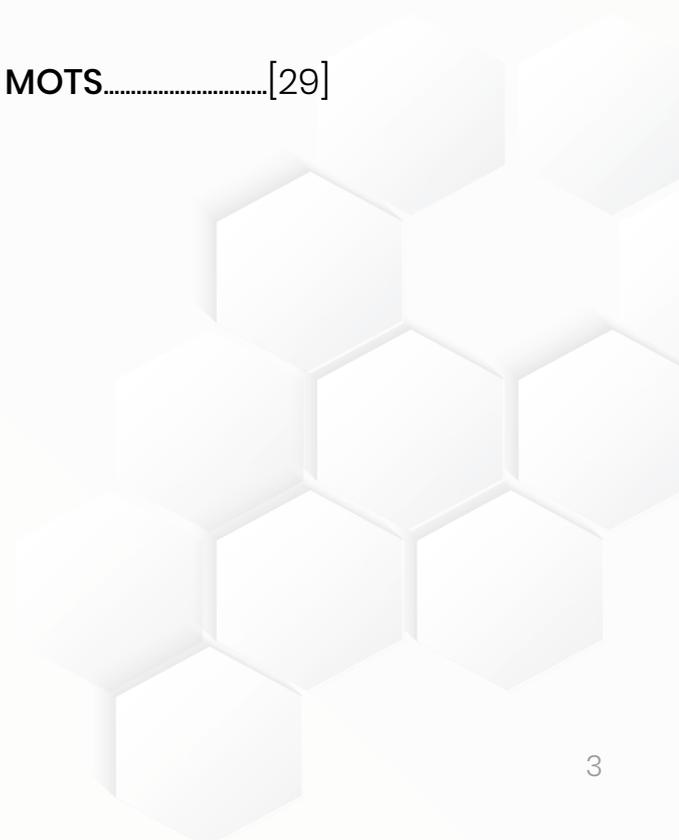
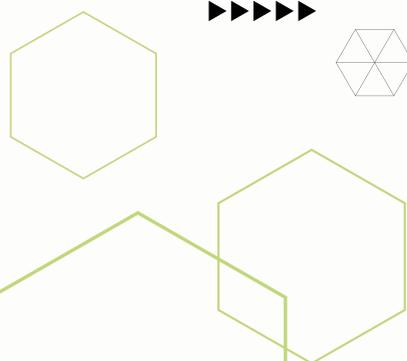
**0% D'ÉMISSION DE CO2  
+ 0% DE NUISANCES SONORES  
= EXPÉRIENCE 100% PLAISIR**



# SOMMAIRE



<b>01</b>	CONTEXTE ÉCOLOGIQUE.....	[4]
<b>02</b>	CONTEXTE AUTOMOBILE.....	[6]
<b>03</b>	PROBLÉMATIQUES.....	[7]
<b>04</b>	RAPPORT TECHNIQUE.....	[8]
<b>05</b>	STAFF MEKC.....	[27]
<b>06</b>	LES MEKC EN QUELQUES MOTS.....	[29]



01

## CONTEXTE ÉCOLOGIQUE

Révolution industrielle du XVIIIème et XIXème ▶ Émergence de nouvelles technologies

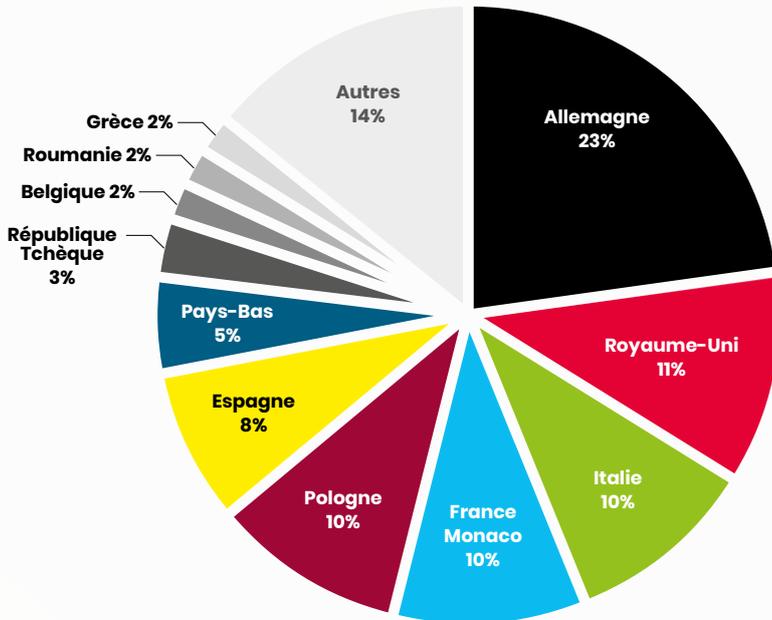
Au fil des décennies :  
Surconsommation  
+ Pollution à grande échelle  
+ Déforestation massive  
**= Situation critique**

### QUELQUES MESURES PRISES CES DERNIÈRES ANNÉES :

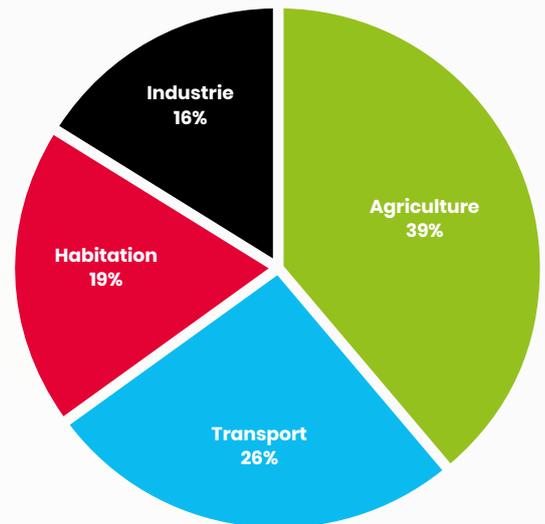
- ▶ Vers une interdiction de la motorisation Diesel dans de nombreuses villes européennes d'ici 2030 (Paris, Nice, Lyon, Rome, Bruxelles, Athènes...)
- ▶ **Une hybridation et une électrification massive du parc automobile mondial (fin du thermique d'ici 2040)**
- ▶ Développement d'énergies renouvelables à grande échelle (Panneaux Solaires, Géothermie, Eolien...)
- ▶ Rénovation d'infrastructures vieillissantes vers des structures plus respectueuses de l'environnement
- ▶ **Pari et Focalisation sur la nouvelle génération** : Idée de penser en pleine mutation et prise de conscience

## ►►►► QUELQUES CHIFFRES

Répartition totale des émissions de CO2 en UE en 2021



Emission de Gaz à effet de serre par secteur en Europe



## LA PRINCIPAUTE DE MONACO &amp; LA REGION PACA

Depuis de nombreuses années, **S.A.S le Prince Albert II de Monaco** a fait de **l'écologie et de la protection de l'environnement** une de ses **priorités** majeures au sein de la principauté de Monaco. De ce fait, **ce pays est devenu l'un des acteurs principaux en matière de transition écologique en Europe et dans le monde.**

En effet, l'utilisation massive des énergies renouvelables dans la construction des nouveaux bâtiments, la création d'un futur éco quartier, la promotion des véhicules propres ainsi que des services d'assainissements de haute qualité font de la cité Etat un lieu où la protection de la planète est omniprésente. Par ces nombreuses initiatives écologiques, **la Principauté de Monaco** devient progressivement l'une des **références mondiales en matière de ville écologique.**

Cette politique de développement durable s'est également implantée au sein de la **Métropole de Nice et de la région PACA** plus largement. La végétalisation des espaces, l'aménagement urbain plus respectueux de l'environnement et la mise à disposition de vélos et véhicules électriques ainsi que le développement du tri sélectif généralisé font de la **région PACA un espace urbain où tout est mis en oeuvre pour réduire notre impact sur la planète.**

Cependant, selon Greenpeace, la French Riviera reste encore loin derrière ses concurrentes européennes en terme de procédures écologiques et de sensibilisation de sa population.

02

## CONTEXTE AUTOMOBILE

- ▶ Les multiples crises pétrolières ▶ Hybridation / Electrification des véhicules de plus en plus forte (Tourisme ou Compétition).
- ▶ **L'Automobile et la Compétition Sportive : Nouveau virage vers l'écologie et les nouvelles normes antipollution (Hybridation des moteurs F1, F2 et F3).**
- ▶ Création de nouvelles séries sportives et championnats verts : Formula E, Extrême E, Rallye WRX, PURE ETCR..
- ▶ **La compétition automobile est considérée comme un laboratoire de recherche.**
- ▶ Le sport automobile renvoie une image médiatique à rayonnement mondial.
- ▶ **La pratique du karting : Bases fondamentales du sport automobile.**
- ▶ Changement des mentalités progressif.





03

## PROBLÉMATIQUES

### 1 ▶ ÉCOLOGIE

- Comment réduire notre consommation excessive et privilégier un style de vie orienté vers l'autosuffisance ?

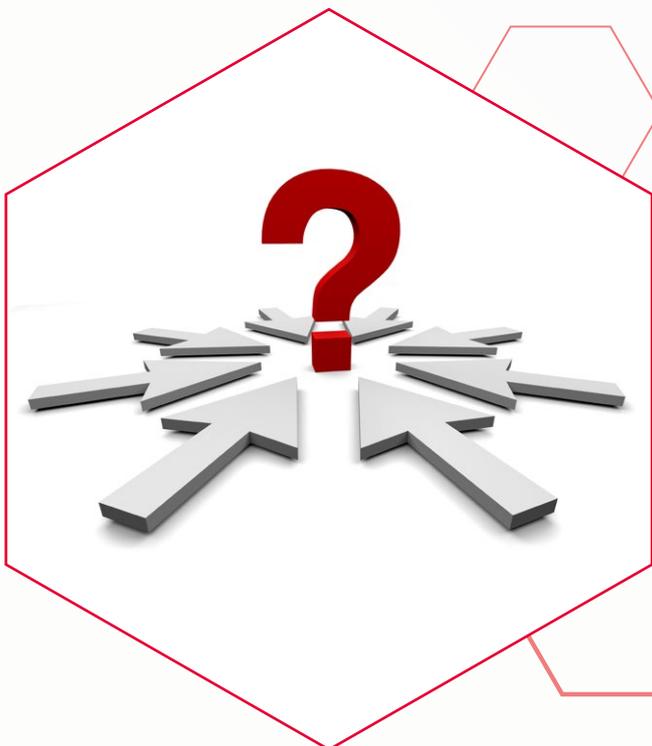
### 2 ▶ LE SPORT

- Porteur de message : Permet – il de mettre en évidence la situation actuellement critique de notre planète et de faire réagir la population ?

- Un outil de sensibilisation auprès des plus jeunes ? Eduquer la nouvelle génération à un nouveau mode de vie et de consommation.

### 3 ▶ UN CHAMPIONNAT AUTOMOBILE « PROPRE »

- Comment démontrer la faisabilité d'associer performance automobile et protection de l'environnement ?



# 04

## RAPPORT TECHNIQUE NOTRE VISION

Depuis de nombreuses années, **l'écologie et le développement durable** au sens large sont en **pleine expansion**. De multiples initiatives afin de protéger notre planète ont été mises en action. Nous avons pu observer les balbutiements de ces changements de comportements, or les efforts à faire sont encore trop nombreux.

Comme tout secteur d'activité, **le sport automobile** a également mis en marche **sa transition énergétique** par le biais de l'organisation d'épreuves sportives plus vertes. Cependant, **les sports mécaniques thermiques restent majoritaires** et l'attrait des **jeunes sportifs pour ces catégories reste prioritaire**.

Le but du **MONACO E KART** débute ici. En effet, l'élaboration d'évènements d'exceptions et inédits en partance de MONACO et à destination de l'étranger est la fusion parfaite pour les jeunes entre :

### COMPÉTITION AUTOMOBILE + JEUNESSE + ÉCOLOGIE + SENSIBILISATION

Les enjeux de ces manifestations sportives uniques sont multiples :

- ▶ L'ADN de ce nouveau projet ? Bousculer la dynamique et les codes des championnats de karting thermiques actuels en réinventant et recyclant ce qui se fait depuis des années.
- ▶ Sensibiliser les jeunes à la protection de l'environnement tout en proposant un championnat automobile de haute qualité.

**L'OBJECTIF FINAL : CRÉATION D'UN TREMPLIN POUR LES JEUNES PILOTES TANT SUR LE PLAN SPORTIF QU'ÉDUCATIF.**



**CHAMPIONNATS  
DE KARTING THERMIQUE**  
**=**  
**Bases fondamentales pour les  
catégories thermiques**



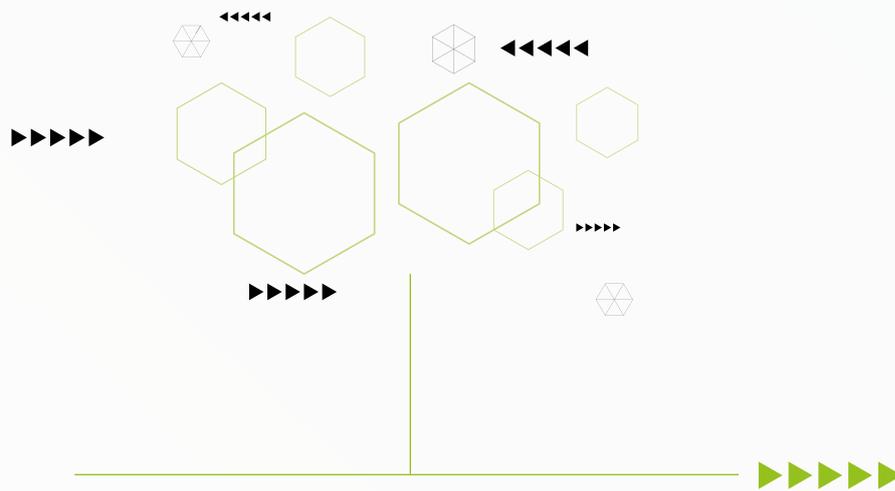
**MONACO E KART  
CHAMPIONSHIP**  
**=**  
**Bases fondamentales pour  
les catégories électriques**





## GÉNÉRALITÉS & SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DES CHAMPIONNATS DE KARTING ACTUELS

- ▶ **Aucun championnat fédéral de karting 100% électrique et 100% urbain reconnu**
- ▶ Les championnats actuels ne respectent pas les normes de protection de l'environnement (pollution de l'air, rejet d'hydrocarbures, pneus non recyclés, utilisation de produits industriels...).
- ▶ **Aucune procédure écologique** mise en place (pas de tri sélectif, pas d'utilisation d'énergies renouvelables, très peu de recyclage...).
- ▶ Utilisation de **karts thermiques polluants**.
- ▶ Très peu d'innovations techniques et environnementales.
- ▶ **Aucune mise en avant du sport automobile associée à l'écologie et la protection de l'environnement.**



## COMPARAISON

### LE MONDE DU KARTING ACTUEL : CHAMPIONNATS THERMIQUES

**Des nuisances sonores :** un problème majeur pour les pistes aujourd'hui

▶ Nombreuses pistes ferment ou sont contraintes de fermer

▶ **Solution :** Aménagement des horaires (non rentable)

▶ **Un entretien quotidien et un fonctionnement de plus en plus complexe**

▶ L'entretien complet d'un karting thermique (moteur et châssis) requiert un certain savoir-faire et une attention toute particulière. En effet, une simple erreur de réglage peut engendrer une casse moteur. De plus, une révision toutes les 10 heures est nécessaire.

▶ **Une grande disponibilité :** L'éducation scolaire des jeunes pilotes est mise au second plan car les week-end de courses sont de plus en plus nombreux et une majorité d'entre eux s'étalent désormais sur plusieurs jours. (Du Jeudi au Dimanche).

### LE MONDE DU KARTING ÉLECTRIQUE : MONACO E KART

▶ **Aucune nuisance sonore :**

▶ **Comment ? :** Utilisation de kartings électriques (Horaires de roulage libres).

▶ **Retour vers une utilisation quotidienne simplifiée et les fondamentaux du karting :** 2 pédales, 4 roues, un volant et un moteur ne nécessitant aucun entretien.

▶ **Empreinte énergétique réduite** grâce à un nombre de courses définies.

**L'éducation scolaire des jeunes est priorisée** en proposant des courses uniquement pendant les vacances scolaires ou les week-end et en limitant le nombre de jours de roulage.



## GÉNÉRALITÉS & SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DU MONACO E KART

- ▶ Un concept Arrive and Drive (**un kart performant, une équipe de professionnels, une structure complète...**).
- ▶ **Une égalité de performance entre les karts et une équité entre les pilotes.**
- ▶ **Des procédures écologiques** mises en avant et des évènements sportifs respectant les normes environnementales.
- ▶ **Un temps de roulage par pilote plus long et optimisé :**  
Un weekend de course en kart électrique = 2 weekends de courses en kart thermique.
- ▶ **Des coûts réduits et encadrés :** Des prix, des prestations et des offres sur mesure.
- ▶ **Une sensibilisation à l'écologie intégrée lors de nos courses.**
- ▶ **Des valeurs sportives partagées par tous.**

## UN PACKAGE CLE EN MAIN MIS À DISPOSITION POUR CHAQUE PILOTE

Pour chaque course, tous les pilotes auront à leur disposition le même matériel et les mêmes réglages châssis / moteur. Aussi, ils auront un temps de roulage identique et un même nombre de pneus alloué pour chacun.

- ▶ **Un châssis Charles Leclerc correspondant à la catégorie choisie homologué FIA – CIK**
- ▶ **Un moteur électrique avec batterie et un chargeur homologué**
- ▶ **Des pneumatiques pour l'intégralité de chaque événement**
- ▶ **Un chariot**
- ▶ **Un support technique**
- ▶ **Un système de chronométrage ALFANO et analyse de donnée de course**
- ▶ **Un espace de travail et de détente pour les pilotes et les accompagnateurs**
- ▶ **Une prise en charge des karts et des équipements de courses en courses**
- ▶ **Frais d'administration et d'inscriptions aux courses compris**
- ▶ **Un transpondeur**





## L'ÉGALITE AU SEIN DES COURSES ÉLECTRIQUES

“ONLY THE DRIVER WILL MAKE THE DIFFERENCE”  
“SEUL LE PILOTE FERA LA DIFFÉRENCE”

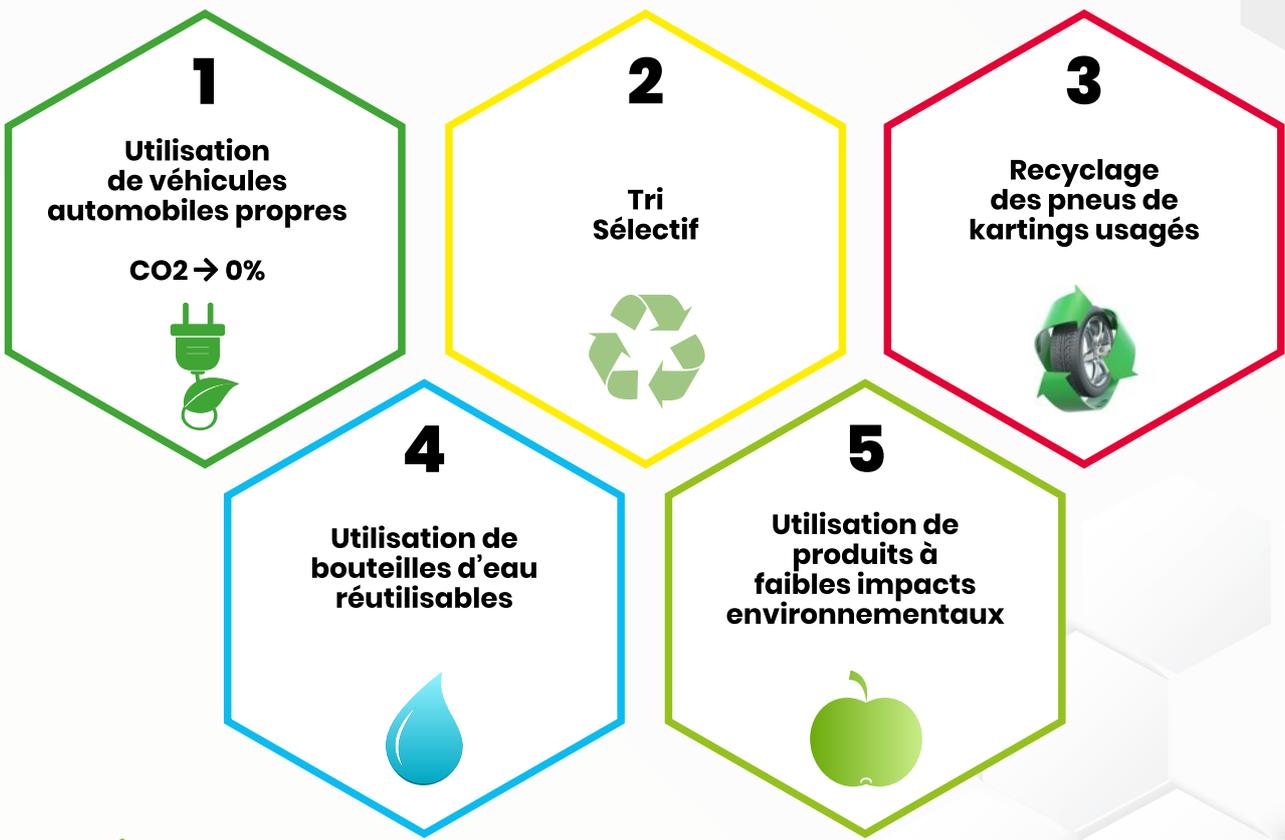
Le mot **ÉGALITÉ** a été le point de départ et de convergence pour la création de ces courses en ville inédites et uniques. Et ce grâce à la forte et très variée expérience de ses membres fondateurs à tous les niveaux du sport auto.

Le **MONACO E-KART** veut **remettre le pilote au centre de l'équation** et lui permettre de se battre à **armes égales** avec tous les concurrents.

Le karting étant la porte d'entrée du sport automobile pour les plus jeunes, ce nouveau challenge veut **éviter la déscolarisation importante des teenagers sportifs de haut niveau** en proposant uniquement des **compétitions, essais et courses, sur deux jours** (les samedis et dimanches) sans aucune séance d'entraînement avant chaque week-end de course. Ainsi tous les pilotes entameront chaque compétition sur un pied d'égalité.



## L'ÉCOLOGIE AU SEIN DES COURSES ÉLECTRIQUES



## LE KARTING THERMIQUE **VS** LE KARTING ÉLECTRIQUE

### POINTS FORTS

- ▶ **Faible coût d'acquisition (non rentabilisé sur plusieurs années)**
- ▶ Large gamme de produits et de prestations
- ▶ Nombreux constructeurs



### POINTS FORTS

- ▶ **Aucune émission de CO2 et aucune odeur**
- ▶ Kart relativement silencieux
- ▶ **Aucun dépôt de carburant**
- ▶ Utilisation dans circuit Indoor / Outdoor
- ▶ **Faible manutention et mécanique : Produit (Un)Plug & Play**
- ▶ **Courbe de puissance réglable**
- ▶ **Durée de vie du moteur beaucoup plus importante : environ 1000 heures de roulage**
- ▶ Forte sensation

### POINTS FAIBLES

- ▶ **Bruit et Odeur (dangereux pour la santé)**
- ▶ Pollution généralisée
- ▶ **Stockage du carburant (risque d'incendie)**
- ▶ Achat de carburant
- ▶ Prix de mise en place élevée
- ▶ **Manutention plus complexe**
- ▶ **Mécanique importante**
- ▶ Prix des pièces de rechange plus cher
- ▶ **Durée de vie du moteur « limitée » : 10 heures de roulage avant remise en état à neuf**



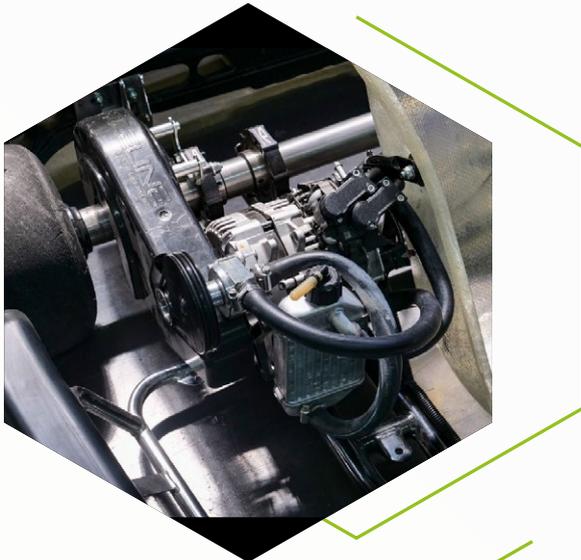
### POINTS FAIBLES

- ▶ **Infrastructure de recharge coûteuse**
- ▶ **Fort coût d'acquisition mais écart de prix se réduit de jour en jour**

**UNE PUISSANCE ÉQUIVALENTE**

# NOS KARTING MIS À DISPOSITION : UN PRODUIT DE QUALITÉ

MOTEUR ÉLECTRIQUE



CHÂSSIS  
CHARLES LECLERC



## LE TRANSPORT AU SEIN DE NOS EVENEMENTS

A grande échelle, l'impact majeur d'une manifestation sportive automobile sur l'environnement est le transport des marchandises, des véhicules, du matériel et du personnel.

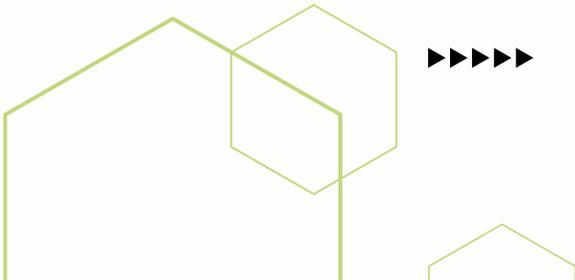
A l'échelle du karting, nous rencontrons ces mêmes problématiques. Sur le long terme et afin de créer un championnat automobile le plus vert possible, nous voudrions utiliser des véhicules utilitaires électriques pour diminuer au maximum notre empreinte carbone lors des déplacements sur circuit. Aussi, le fait de baser les locaux sur un circuit permanent permettra de réduire nos déplacements mais aussi aux pilotes de progresser plus rapidement.





## LES ATOUTS D'UN CHAMPIONNAT EN PARTANCE DE MONACO

### POURQUOI MONACO ?

- ▶ **La principauté de Monaco** est considérée comme **le fief mondial du sport automobile**. Une des pistes les plus emblématique du monde.
  - ▶ Monaco, un des acteurs les plus engagés depuis de nombreuses années dans l'écologie et les disciplines automobiles vertes : **Grand Prix de Formula E et Rallye Electrique**.
  - ▶ La protection de l'environnement est développée à différentes échelles et dans différents domaines.
  - ▶ L'organisation d'une KART CUP de 1995 à 2010.
  - ▶ De nombreux pilotes automobiles prestigieux ont élu domicile au sein de la cité Etat.
  - ▶ **Aucune concurrence locale et nationale.**
  - ▶ Présence d'acteurs majeurs de la mobilité durable.
- 



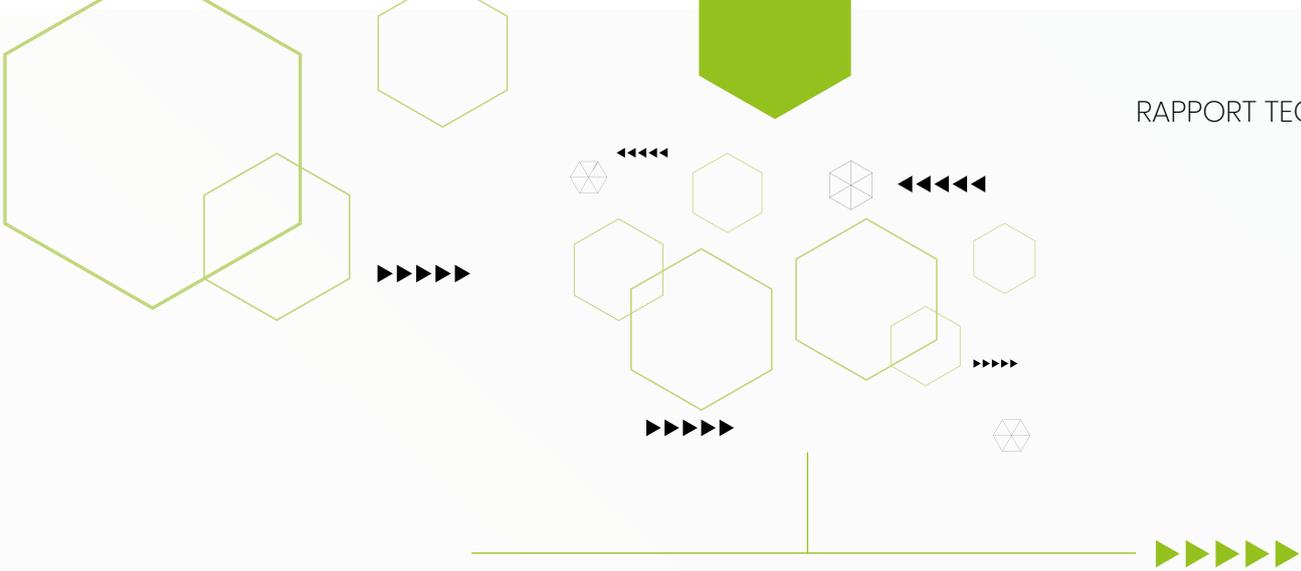
## ORGANISATION DE COURSES DE KARTING

### MIXTE ?

- ▶ Des courses ouvertes à tous et toutes : Aucune distinction de genre.
- ▶ Faire découvrir les sensations d'un kart électrique au plus grand nombre.

### EN VILLE ?

- ▶ Aucune odeur / Aucun bruit : Promouvoir les véhicules électriques.
- ▶ Sensibilisation du grand public à l'utilisation des nouvelles technologies vertes.
- ▶ Coup marketing et commercial pour la ville, pour les sponsors ainsi que pour le MONACO E KART.
- ▶ Implication des organismes gouvernementaux dans des manifestations à caractère écologique.



## NOS 2 CATÉGORIES DE **E KART**



**EK2 JUNIOR**  
**(12 ANS À 14 ANS)**



**EK1 SENIOR**  
**(15 ANS ET +)**

## CARACTÉRISTIQUES DES 4 CATÉGORIES

	EK2 JUNIOR	EK1 SENIOR
PUISSANCE DEVELOPEE	11 cv	20 cv
POIDS DU KART (SANS PILOTE)	110 kg	110 kg
LIMITE DE POIDS PAR CATEGORIE	165 kg	185 kg
VITESSE MAXIMALE	100 km/h	115 km/h

- ▶ Un ensemble moteur/batterie/contrôleur ultra performant
- ▶ Des courbes de puissance réglables
- ▶ Une durée de vie du moteur d'environ 1000h avant entretien
- ▶ Un temps de recharge de 1 heure





## RÉGLEMENTATION

Quelques données clés sur la réglementation du 1<sup>er</sup> MONACO E-KART.

- ▶ Durée des courses : entre 10 minutes + 1 tour et 12 minutes + 1 tour en fonction des circuits.
- ▶ **Pneus monotypes** pour tous les pilotes
- ▶ Aucun réglage châssis et moteur individuel.
- ▶ Procédure de **départ statique**.
- ▶ Un directeur de course et un directeur technique (vérification de la sécurité mécanique et électrique).
- ▶ **Aucune Commission sportive** (Toute décision sera prise à l'appréciation du directeur de course).

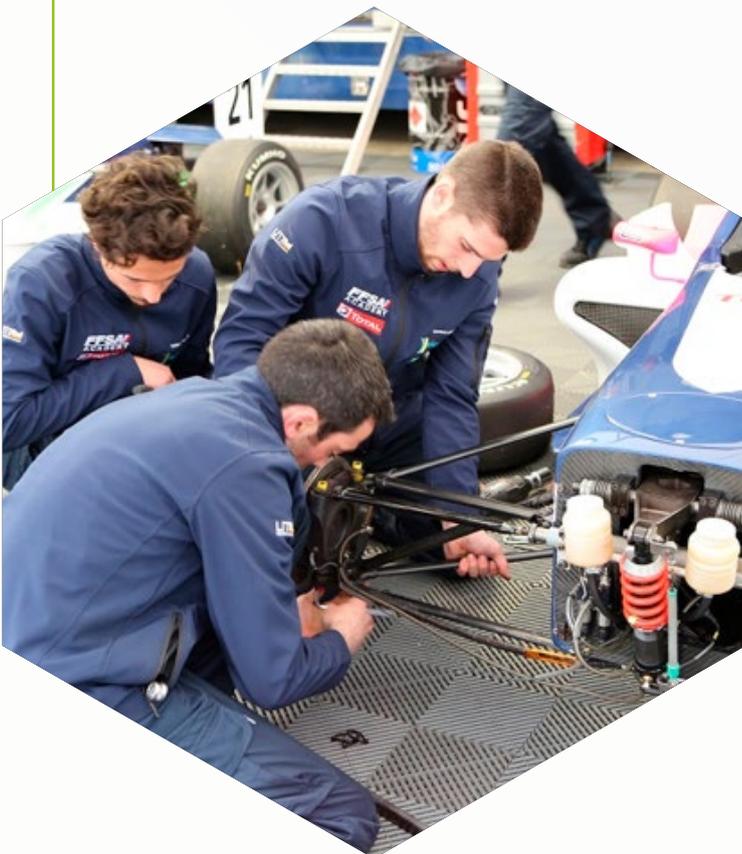


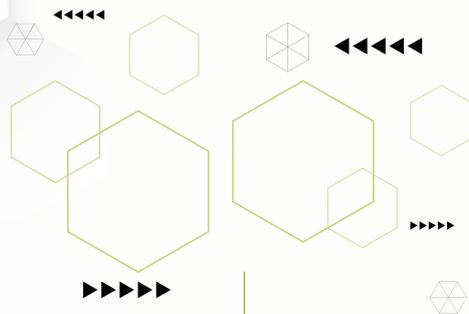
## UN ASPECT EDUCATIF ET SOCIAL LONG TERME

En marge de ses qualités environnementales, le **MONACO E KART** se veut aussi **éducatif** grâce à la création d'une **dynamique pédagogique** autour de ces évènements sportifs.

En effet, travailler étroitement avec **des écoles d'ingénieurs** ou encore **des formations** pour devenir **mécanicien automobile** fait aussi partie des thématiques que nous souhaitons développées sur le long terme. Le but étant de **former les jeunes de demain** en leur proposant des cas pratiques concrets de leur futur métier.

**Le côté social** quant à lui sera mis en avant grâce à un karting qui sera modifié et adapté **afin que des pilotes en situation de handicap** puissent prendre également du plaisir derrière le volant d'un **karting électrique**. Au début, ce karting sera un moyen de faire découvrir les sensations de la motorisation électrique puis dans un futur proche, insérer une catégorie «Handikart» au sein des courses en ville.





## LE E PADDOCK

En marge des courses de karting électrique en ville, une **dynamique écologique** autour de la mobilité propre et du développement durable plus largement sera développée par le biais du **1<sup>er</sup> E Paddock**.

Ce salon d'exposition plein air au sein des circuits ou des villes aura comme but d'informer le grand public sur les nouvelles technologies vertes et les nouveaux acteurs de la mobilité propre.

Cet événement sera le lien entre :

**INFORMATION + SENSIBILISATION + EDUCATION + DIVERTISSEMENT + SPORT AUTOMOBILE VERT**

En effet, de nombreuses entreprises, organismes, constructeurs automobiles... viendront exposer leurs produits lors de nos compétitions. Des activités interactives, des animations, des démonstrations, des tests produits... seront organisés.

Enfin, nous proposerons des tests de kartings électriques ouverts à tous et toutes.



05

## CONTACTS STAFF MEKC



**ANTHONY SOMMA**

▶ 06 73 33 62 03

**ANTHONY SOMMA**

*Directeur Logistique et Chef de Projet*

- ▶ Ingénieur Performance / Opérateur Simulateur pour Jaguar Formule E Racing Team (Williams F1)
- ▶ Designer et Créateur de circuit automobile pour simulateur de compétition
- ▶ Pilote de karting en compétition depuis 15 ans



**CLIVIO PICCIONE**

▶ 06 24 66 55 47

**CLIVIO PICCIONE**

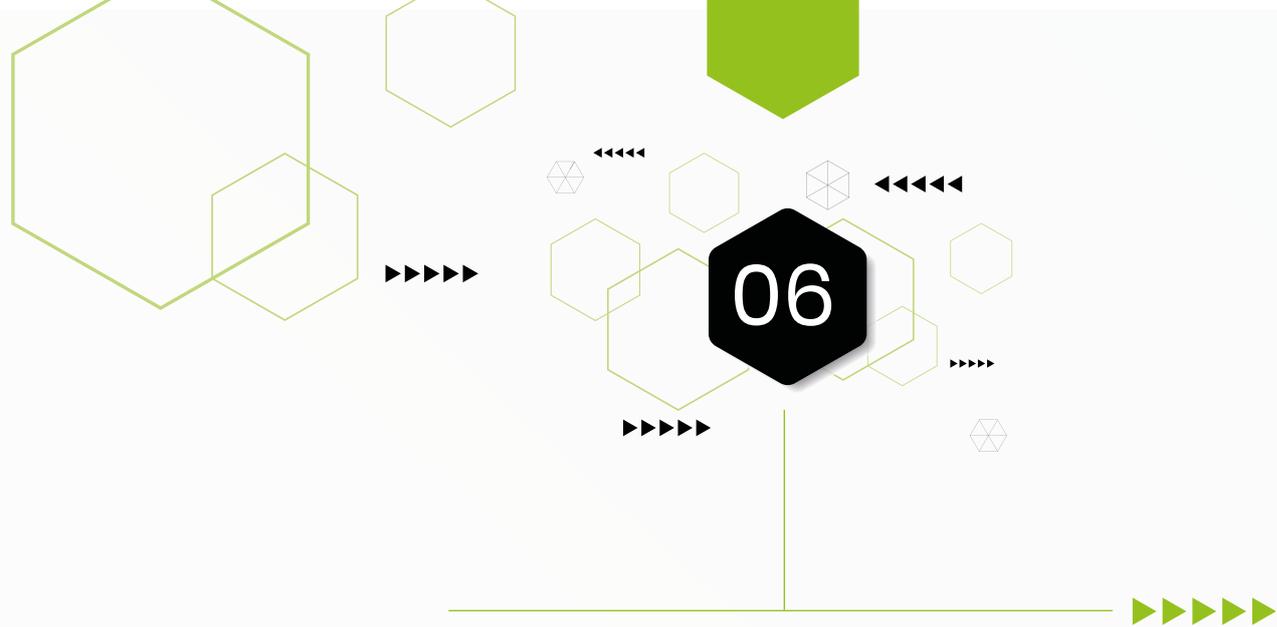
*Directeur Financier et Gérant*

- ▶ Pilote Automobile Monégasque
- ▶ Carrière en Monoplace et GT
- ▶ Directeur d'une piste de karting à Monaco
- ▶ Directeur de PITSTOP MONTE-CARLO

**AUTRES MEMBRES :**

- ▶ Design graphique : **VANESSA POLIA**
- ▶ Photographies et Vidéos : **JULIEN PRADA**
- ▶ Relations Presse : **CHARLES-BERNARD ADREANI**





## LE MONACO E KART EN QUELQUES MOTS

L'objectif de ses membres fondateurs, tous issus du monde du sport automobile en général et du karting en particulier, est de créer un nouvel éveil énergétique et technologique dans le monde du karting, en choisissant des karts à **motorisation électrique** et sur des compétitions en **circuits uniquement dessinés en ville**.

Le MONACO E-KART se veut aussi un **outil de sensibilisation** à la protection de l'environnement, un levier social et une solution écologique et économique pour tous les passionnés.

### LE MONACO E KART EST :

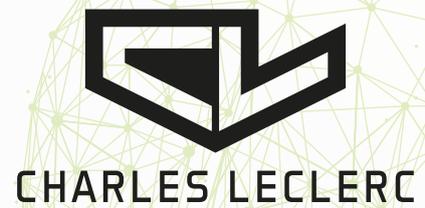
- ▶ Une réponse aux multiples problématiques environnementales et sportives actuelles
- ▶ Un concept unique et inédit
- ▶ Un environnement prestigieux
- ▶ Une équipe de professionnels passionnés
- ▶ Un concept clés en main grâce à l'utilisation de technologies de hautes qualités
- ▶ L'unique porte d'entrée à la compétition électrique automobile
- ▶ Des courses exclusives
- ▶ Un salon d'exposition de nouvelles technologies vertes uniques

### 1 SEUL OBJECTIF



**La promotion de l'écologie et la protection de l'environnement  
par le biais du sport automobile.**

# NOS PARTENAIRES



FONDATION  
PRINCE ALBERT II DE MONACO





- ▶ **Site internet** : [www.mekc.org](http://www.mekc.org)
- ▶ **Réseau social FACEBOOK** : [MeKC.Official](https://www.facebook.com/MeKC.Official)
- ▶ **Réseau social INSTAGRAM** : [@MEKC.OFFICIAL](https://www.instagram.com/MEKC.OFFICIAL)
- ▶ **Réseau social LINKEDIN** : [Monaco eKart Championship](https://www.linkedin.com/company/monaco-ekart-championship)
- ▶ **E-mail** : [info@mekc.org](mailto:info@mekc.org)
- ▶ **Relations Presse** : [RevueDePressePACA@gmail.com](mailto:RevueDePressePACA@gmail.com)